



**ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE
MOBILITAT PERSONAL (VMP), BICICLETES TRADICIONALS ELÈCTRIQUES I JOGUINES
A LES VIES PÚBLIQUES**

PREÀMBUL	3
TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació	5
Article 1.- Objecte i principis generals	5
Article 2.- Àmbit d'aplicació	5
TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats Capítol I.- Tipus de vehicles	5
Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)	5
Article 4.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit	6
Article 5.- Joguines	6
Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació	6
Article 6.- Espais de circulació	6
TÍTOL II.- CIRCULACIÓ DE VMP, CICLES I JOGUINES	7
Article 7.- Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor	7
Article 8.- Obligacions de les persones conductores de cicles i VMP	7
Article 9.- Accessoris de seguretat	8
Article 10.- Ús de remolcs i transport d'altres persones	8
Article 11.- Estacionament	8
Article 12.- Retirada	9
Capítol II.- Circulació segons el tipus de vehicle	10
Article 13.- Condicions per a la circulació de joguines i bicicletes	10
Article 14.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)	11
2. Utilització de les vies	11
Article 15.- Bicicletes elèctriques	12
2. Utilització de les vies	12
TITOL IV.- Consideracions específiques per a bicicletes elèctriques i VMP que suposin una activitat	13





Article 16.- Identificació i registre.....	13
Article 17.- Circulació de bicicletes elèctriques i VMP d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic od'oci.	14
TITOL V.- Règim sancionador.....	14
Article 18.- Procediment sancionador i tipificació de les infraccions i sancions..	14
Article 19.- Responsabilitat	15
Article 20.- Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació.	15
Article 21.- Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies.	16
Article 22.- Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'exploració econòmica.....	17
DISPOSICIONS ADDICIONALS	17
DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA	17
DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.....	17
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA.	18
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.....	18
ANNEX QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS.....	18
DISPOSICIONS FINALS.....	20
Segona. Entrada en vigor	20





PREÀMBUL

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible i per tant, també en l'àmbit municipal, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit que anomenarem bicicletes elèctriques.

És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP), per la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot plegables, els fan idonis pel seu ús, però generen, en moltes ocasions, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

El fonament legal d'aquesta ordenança és, en primer lloc, l'aplicació dels principis constitucionals i el desenvolupament dels principis continguts en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipà la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclou a la modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles.

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a unVMP.

Mitjançant la Llei 18/2021, de 20 de desembre, s'ha modificat el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre

També, s'ha publicat al BOE de l'11/11/2020, dos Reials Decrets que són:

1. En el RD 970/2020 es publica la modificació del Reglament General de Circulació (RGC) i del Reglament General de Vehicles (RGV);





2. i el RD 971/2020 el del Reglament General de Conductors (RGCC)

L'objectiu últim de la llei és entre altres novetats, el no utilitzar el cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil, el casc i altres elements de protecció.

Les modificacions en els tres Reglaments Generals abans citats aporten novetats i clarificacions en quan als Vehícles de Mobilitat Personals (VMP) i en les ara anomenades bicicletes elèctriques. Però han deixat en uns límits reguladors aspectes com són els elements de protecció dels usuaris del VMP o l'edat mínima per conduir per calçades obertes al transit aquests vehicles. Aquests aspectes que són de significativa importància tal com així ho han indicats Fiscals en matèria de trànsit, i també molts municipis, com els de Madrid que tenen per exemple limitació d'edat als 15 anys, o el de Barcelona als 16 anys. Per tant, es trobem com aquesta manca de concreció obliga a que cada municipi hagi de fer ara un exercici de definició a través de les ordenances municipals, en tant i quan no hi hagi un pronunciament definitiu i explícit en futures normatives de rang estatal o europees.

En quan a la limitació d'edat, en canvi els Reials Decrets abans esmentats si que concreten que les conduccions de Cicles de Motor, Ciclomotors, quadricicles lleugers, i vehicles amb motors de propulsió elèctrics, siguin conduïts a partir dels 15 anys. Sembla per tant lògic i raonable que per analogia, atenent que els VMP són també vehicles i de propulsió elèctrica, puguin ser conduït a partir d'aquesta edat mínima, tot i que no sigui obligatori ni necessari disposar d'autorització administrativa per a la seva conducció.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè es reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, es reconeguin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres modes, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris.

Es tracta d'establir les condicions d'utilització dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes elèctriques, d'acord amb l'obligació de diligència i precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones usuaris i/o vehicles de les vies públiques.

En definitiva, analitzada la actual situació de foment d'aquests com a mitjà de transports, i dintre de l'àmbit competencial dels Ajuntaments, es pretén regular els diferents aspectes, per ordena la mobilitat urbana, potenciant la pacífica convivència dels vianants i resta d'usuaris de les vies.





TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte i principis generals

1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) i bicicletes elèctriques i altres elements de mobilitat de característiques similars, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.

2. La circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor han d'estar homologats com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

3. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.

4. Els cicles de motor, ciclomotors i similars tipus L1e i L3e, no es regulen en aquesta ordenança, per tant, quant a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etcètera a aquest tipus de vehicles els hi és d'aplicació la legislació vigent sobre circulació de vehicles a motor.

Article 2.- Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança s'aplica en tot el terme municipal de Torroella de Montgrí.

2. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal; les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú.

En defecte d'altres normes, també és aplicable a les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats

Capítol I.- Tipus de vehicles

Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Definició: El vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h

2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'asseguració obligatòria.

3. No es consideren VMP a efectes d'aquesta ordenança els següents:

- a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient
- b) Vehicles concebuts per a competició
- c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC





e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013

f)

Article 4.- Bicicletes elèctriques

1. Definició: Són bicicletes elèctriques els cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, quan aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.

2. Aquests vehicles queden exempts de disposar d'autorització administrativa per a conduir i circular, i no estan obligats a tenir l'assegurança obligatòria que preveu aquesta ordenança.

Article 5.- Joguines

1. Definició: Són artefactes que permeten el desplaçament de la persona que els utilitza, com per exemple patins, patins de rodes, patins en línia, monopatins, patinets i bicicletes amb accionament mitjançant pedaleig, els quals estan regulats pel Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines, però no es troben compresos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament europeu UE núm. 168/2103.

2. Aquests vehicles queden exempts de disposar d'autorització administrativa per a conduir i circular, i no estan obligats a tenir l'assegurança obligatòria que preveu aquesta ordenança.

Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació

Article 6.- Espais de circulació

1. Calçada. Via destinada al trànsit de vehicles, generalment limitada per vorals, voreres o andanes amb limitació genèrica de 30 km/h. Aquesta limitació de velocitat genèrica pot modificar-se amb la senyalització corresponent.

2. Via ciclista. Via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclistes són:

a) Carril bici: via per a ciclistes adossada a la calçada.

b) Vorera-bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

c) Pista bici: via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

d) Camí verd (o senda ciclable a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

3. Carrer de convivència. Via compartida per vianants, cicles, VMP i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 o 30 km/h, en funció de la via i preferència pels vianants.

4. Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants). Via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat o que el seu motor tingui una potència de fins a 250 watts), inclosos VMP i cicles.

6. Espai reservat per als vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.





TÍTOL II.- CIRCULACIÓ DE VMP, CICLES I JOGUINES.

Capítol I.- Consideracions generals.

Article 7.- Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor.

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la protecció de les persones que circulen amb cicle o VMP, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions; canviant de carril de circulació, ocupant parcial o totalment el carril de circulació en sentit contrari si fos necessari; i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

Article 8.- Obligacions de les persones conductores de cicles i VMP.

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només disposin d'una roda).
4. No es permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a talefecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
5. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
6. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
7. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors deso.
8. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
9. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
10. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.





Article 9.- Accessoris de seguretat.

Els cicles i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere per cicles i VMP.
 - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a cicles.
 - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.
4. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
 - a) Ciclistes, quan siguin menors de 16 anys.
 - b) Persones usuàries de VMP sense motor, quan siguin menors de 16 anys.
 - c) Persones usuàries de VMP amb motor.
5. Altres recomanacions per la millora de la seguretat de conductors de cicles i VMP son:
 - a) Utilitzar el casc de seguretat també en els casos no obligatoris.
 - b) Instal·lar retrovisors en el cicle o VMP.

Article 10.- Ús de remolcs i transport d'altres persones.

1. Els cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
2. Els cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.
3. Els VMP amb i sense motor seran considerats, com a norma general, vehicles d'un únic ocupant.

Article 11.- Estacionament.

1. Les bicicletes (elèctriques o no) i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre respectant les prohibicions indicades al punt 3 del present article.
2. Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les zones d'estacionament lliure en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
 - a) Lligar-los al arbres.





- b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà no destinats a aquest fi.
- c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e) Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.
- f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per l'Ordenança de Circulació.
- g) Estacionar en zones d'estacionament regulat (zona blava, zona de càrrega i descàrrega, etc.).

4. Els estacionaments de bicicletes (elèctriques o no) i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.

5. Els estacionaments en la via pública de tota mena de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. Per tant, no podran estacionar en zones d'estacionament lliure, encara que sigui específic per a cicles o VMP, si no tenen una autorització expressa. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública per a una determinada activitat d'explotació econòmica caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

Article 12.- Retirada.

1. La retirada de bicicletes (elèctriques o no) i VMP es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es presumeixi el seu abandonament.
- f) Quan es tracti de tota mena de cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.

2. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.

3. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'1





mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

4. Quan transcorrin més de 2 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificat el seu titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

Capítol II.- Circulació segons el tipus de vehicle

Article 13.- Condicions per a la circulació de joguines i bicicletes no elèctriques:

1. El seu accionament ha de únicament pedaleig o múscul humà.
2. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
3. Circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades. La circulació d'aquests elements per la via pública s'ha d'ajustar a les condicions que s'estableixen en aquesta ordenança.
4. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
5. L'edat mínima per circular amb cicles per vies ciclistes situades a la calçada, o per la calçada serà de 12 anys. Els menors de 12 anys només podran circular en cicles que resultin adequats ala seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
6. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-lasempre als vianants.
7. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
8. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
9. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
10. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
11. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb aquestes joguines fora de les àrees destinades a tal efecte, ni tampoc, en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, excepte que es disposi d'autorització municipal prèvia.
12. No és permesa la pràctica de competicions massives i/o espontànies que pertorbin els legítims drets dels altres usuaris de l'espai públic.
13. Es prohibeix la utilització d'escales per a vianants, elements per a l'accessibilitat de persones discapacitades, baranes, bancs, passamans o qualsevol altre element del mobiliari urbà, per a realitzar acrobàcies amb patins, monopatins o elements anàlegs.
14. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.





15. No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.

16. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

Article 14.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Condicions i obligacions per circular

a) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), és 15 anys. Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.

c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.

d) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.

e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.

f) És obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat, segons la legislació vigent.

g) Els VMP han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

2. Utilització de les vies

a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.

b) La circulació ha de desenvolupar-se preferentment per calçades i per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.

c) En calçada de vies urbanes amb velocitat màxima compresa entre 31 i 50 km/h només poden circular quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.

d) No poden circular per vies interurbanes, travesseres, autopistes i autovies. Tampoc podran circular per túnels urbans.

e) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

f) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

g) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.





- h) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- i) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- j) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- k) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- l) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- m) Els VMP, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

Article 15.- Bicicletes elèctriques

1. Condicions i obligacions per circular

- a) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables, sempre que vagin acompanyats d'un adult i l'aparell sigui adequat a la seva edat.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta elèctrica, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes a majors de 16 anys, essent obligatori el seu ús, a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys és obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g) Les bicicletes elèctriques han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

2. Utilització de les vies

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior:
 - Preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.





- En calçada només poden circular quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.

c) A més, podran circular per qualsevol carrer del municipi i per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.

d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuaris de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

f) La circulació de bicicletes elèctriques de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.

g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.

h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.

i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.

j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria

k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.

m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.

n) Les bicicletes elèctriques podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Restat prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin elshabilitats a l'efecte.

TITOL IV.- Consideracions específiques per a cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica.

Article 16.- Identificació i registre.

1. Serà obligatòria per circular una autorització de l'Ajuntament de Torroella i, a l'Estatut de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD), per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes de dos o més VMP (patinets elèctrics i anàlegs), quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.

b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de





tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor o algun altre número identificador únic del vehicle.

3. Es procurarà que el vehicle sigui en tot moment identificable, amb una numeració única per vehicle que permeti relacionar aquest amb el seu conductor.

Article 17.- Circulació de bicicletes elèctriques i VMP d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan els vehicles provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en grups superiors a 9 persones. Aquest grup de 9 persones haurà de ser acompanyat per 1 persona acreditada com assistent per la prestadora de l'activitat.

2. Els grups no podran ocupar tota l'amplada de la via, ni detenir-se, per tal de permetre el seu ús per la resta dels usuaris.

3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els conductors disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

4. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els conductors coneguin i respectin aquesta ordenança i les demés que siguin d'aplicació en el transcurs de l'activitat.

5. Els titulars de l'explotació econòmica de lloguer hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres incidents o accidents que es puguin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles per la via pública.

6. Els titulars de l'explotació econòmica vetllaran perquè les persones conductores de VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. A aquests efectes els VMP d'arrendament aportaran, entre d'altra documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es comprometen a no permetre l'ús d'aquests vehicles a les persones que no disposin del nivell de capacitat i habilitat mínim exigible.

TITOL V.- Règim sancionador

Article 18.- Procediment sancionador i tipificació de les infraccions i sancions.

1. Constitueixen infraccions administratives susceptibles de sanció municipal les accions i omissions descrites en els articles següents, que contravinquin les obligacions, deures, càrregues i prohibicions que estableixen la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, les normes que les desenvolupen i la present ordenança, en tot allò relacionat amb les competències i responsabilitats de l'Ajuntament.

2. La imposició de sancions només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït segons el que disposa la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, supletòriament, la normativa de procediment administratiu comú.

3. Les conductes tipificades com a infracció en aquesta Ordenança es classifiquen en lleus,





greus i molt greus, d'acord amb els articles següents i en el quadre annex d'infraccions i sancions que s'adjunta al final d'aquesta ordenança.

A les infraccions lleus els hi correspondrà una sanció de 100 euros, a les greus, de 200 euros, i a les molt greus, de 300 euros.

Article 19.- Responsabilitat

1. Seran responsables de les infraccions administratives i destinataris de les sancions qualsevol persona física o jurídica que per acció u omissió hagi comès el fet constitutiu de la infracció.

2. Quan els autors materials dels fets constitutius de les infraccions, per acció o per omissió, siguin menors de 18 anys, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, respondran solidàriament amb ells dels incompliments i de la sanció que, en el seu cas, s'imposi.

3. D'acord amb el que estableix l'article 1902 del Codi Civil, el posseïdor d'un VMP, bicicleta elèctrica o joguina, sens perjudici de la responsabilitat subsidiària de la persona propietària, és responsable dels danys, dels perjudicis i de les molèsties que ocasioni a les persones, a les coses, a les vies i als espais públics i al medi natural en general. Solament cessarà aquesta responsabilitat en el cas que el dany provingui de força major o de culpa del que l'hagi patit.

4. La imposició de qualsevol sanció és independent i compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat anterior, i d'indemnitzar pels danys i perjudicis que s'hagués provocat.

5. En les infraccions comeses per empreses que ofereixen el servei d'arrendament de vehicles VMP, bicicletes elèctriques o cicles, regulats en aquesta ordenança serà responsable l'arrendador del vehicle, en aquells supòsits en que no s'identifiqui a la persona conductora; o a la persona autora de la infracció comesa.

6. Les empreses arrendadores són responsables, en tot cas, de disposar i mantenir vigent la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de qualsevol altra obligació que s'estableixen en aquesta ordenança i en la normativa sectorial que li sigui d'aplicació en relació a l'exercici de l'activitat econòmica.

Article 20.- Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació.

20.1 Són infraccions molt greus:

1. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes.
2. Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles.
3. Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o si s'han consumit drogues.
4. Negativa del conductor/a d'un VMP o bicicleta a sotmetre's a les proves de determinació de proves de detecció alcohòliques o de drogues tòxiques o estupefaents.

20.2 Són infraccions greus:

1. Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
2. Conduir utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o altres mitjans de comunicació.





3. Circular sense el casc de protecció obligatori.
4. Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.
5. No disposar de timbre.
6. No disposar d'un sistema adequat de frenada.

20.3 Són infraccions lleus:

1. Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
2. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal.
3. Transportar en una bicicleta elèctrica un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat.
4. Transportar en una bicicleta elèctrica un passatger major de 7 anys.
5. Transportar en una bicicleta elèctrica un passatger essent el conductor menor d'edat.
6. Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta elèctrica sense anar acompanyat d'un adult.

Article 21.- Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies.

21.1 Són infraccions molt greus:

1. Circular de manera temerària.

21.2 Són infraccions greus:

1. No respectar la prioritat dels vianants.
2. Circular per vies o zones prohibides.
3. Circular sense respectar el sentit de la circulació establert.
4. Circular de manera negligent.
5. Circular en bicicleta o en bicicleta elèctrica assistit recolzat només en una roda.
6. Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.
7. No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria.
8. Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte.
9. No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.
10. Lligar un vehicle on estigui prohibit.

21.3 Són infraccions lleus:

1. Circular amb un aparell tipus juguina per la calçada.
2. Circular incomplint les condicions de circulació exigibles.
3. Circular arrossegat per un altre vehicle.





4. Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres.
5. No mantenir una distància de seguretat de 1,5m respecte als vianants i/o façanes quan esconduex un VMP
6. Estacionar fora de la zona habilitada específicament

Article 22.- Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'explotació econòmica

A més de les infraccions de caràcter genèric:

22.1 Són infraccions molt greus:

1. No disposar, el titular de l'explotació econòmica, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.

22.2 Són infraccions greus:

1. Exercir l'activitat d'explotació econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal

22.3 Són infraccions lleus:

1. Circular amb un VMP o bicicleta elèctrica que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat
2. Circular amb un VMP o bicicleta elèctrica destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, ocupant tota l'amplada de la via o detenir-se dificultant el seu ús per la resta dels usuaris.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Normativa sectorial d'aplicació i criteris interpretatius

Més enllà del disposat en aquesta ordenança són d'aplicació:

1. El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
3. La Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019.
4. El Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

Les referències d'aquesta ordenança a la normativa que es cita s'entendran efectuades a la normativa de data posterior que la substitueixi o modifiqui, d'igual o superior rang legal.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.





Actualització de el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

De conformitat al establert en el RD 970/2020, en la seva disposició addicional única, l'Ajuntament podrà comunicar al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, els vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit registrats en el seus municipi, d'acord amb el que determini l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

DISPOSICIÓ TRÀNSITÒRIA ÚNICA.

Règim transitori.

De conformitat al establert en el RD 970/2020, en la seva disposició transitòria única, l'obligació de disposar de certificat per a la circulació i la seva identificació, d'acord amb el que estableix el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, és aplicable als vint mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogats tots els preceptes continguts en les ordenances municipals de Torroella de Montgrí i de l'EMD de l'Estartit que s'oposin a aquesta ordenança o la contradiguin.

ANNEX QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article	Infracció	Quantia	Grau
20.1.1	Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes.	300 €	Molt greu
20.1.2	Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles.	300 €	Molt greu
20.1.3	Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o si s'han consumit drogues.	300 €	Molt greu
20.1.4	Negativa del conductor/a de un VMP o bicicleta a sotmetre's a les proves de determinació de proves de detecció alcohòliques o de drogues tòxiques o estupefaents.	300 €	Molt greu
20.2.1	Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200 €	Greu
20.2.2	Conduir utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o altres mitjans de comunicació.	200 €	Greu
20.2.3	Circular sense el casc de protecció obligatori.	200 €	Greu
20.2.4	Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.	200 €	Greu
20.2.5	No disposar de timbre.	200 €	Greu
20.2.6	No disposar d'un sistema adequat de frenada.	200 €	Greu
20.3.1	Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa.	100 €	Lleu
20.3.2	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal.	100 €	Lleu





20.3.3	Transportar en una bicicleta elèctrica un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat.	100 €	Lleu
20.3.4	Transportar en una bicicleta elèctrica un passatger major de 7 anys.	100 €	Lleu
20.3.5	Transportar en una bicicleta elèctrica un passatger essent el conductor menor d'edat.	100 €	Lleu
20.3.6	Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta elèctrica sense anar acompanyat d'un adult.	100 €	Lleu
21.1.1	Circular de manera temerària.	300 €	Molt greu
21.2.1	No respectar la prioritat dels vianants.	200 €	Greu
21.2.2	Circular per vies o zones prohibides.	200 €	Greu
21.2.3	Circular sense respectar el sentit de la circulació establert.	200 €	Greu
21.2.4	Circular de manera negligent.	200 €	Greu
21.2.5	Circular en tota mena de bicicletes recolzat només en una roda.	200 €	Greu
21.2.6	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.	200 €	Greu
21.2.7	No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria.	200 €	Greu
21.2.8	Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades	200 €	Greu
21.2.9	No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.	200 €	Greu
21.2.10	Lligar un vehicle on estigui prohibit.	200 €	Greu
21.3.1	Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada.	100 €	Lleu
21.3.2	Circular incomplint les condicions de circulació exigibles.	100 €	Lleu
21.3.3	Circular arrossegat per un altre vehicle.	100 €	Lleu
21.3.4	Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres.	100 €	Lleu
21.3.5	No mantenir una distància de seguretat de 1,5m respecte als vianants i/o façanes quan es condueix un VMP	100 €	Lleu
21.3.6	Estacionar fora de la zona habilitada específicament	100 €	Lleu
22.1.1	No disposar, el titular de l'explotació econòmica, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.	300 €	Molt greu
22.2.1	Exercir l'activitat d'explotació econòmica dels VMP sense disposar de la corresponent autorització municipal	200 €	Greu
22.3.1	Circular amb un VMP que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat	100 €	Lleu
22.3.2	Circular amb un VMP o bicicleta elèctrica destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en ocupant tota l'amplada de la via o detenir-se dificultant el seu ús per la resta dels usuaris.	100 €	Lleu





DISPOSICIONS FINALS

Primera. Difusió de l'ordenança

Aprovada aquesta ordenança, l'Ajuntament en farà la màxima difusió per tots els mitjans que estimi oportú, per tal de facilitar la consulta i el coneixement del seu contingut per la ciutadania, i en especial amb utilització de mitjans telemàtics. Es publicarà a la seu municipal d'acord amb la normativa vigent sobre transparència i bon govern.

Segona. Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, una vegada transcorreguts quinze dies des de la recepció de la comunicació per part de l'administració estatal i la Generalitat de l'acord d'aprovació definitiva i un cop publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la província

Torroella de Montgrí, amb data de signatura electrònica.



