

01/08/2019

L'Ajuntament proposa a l'ACA una solució als problemes històrics d'inundabilitat del Torrent d'en Planes, a l'Estartit

L'alcalde, Jordi Colomí, considera urgent resoldre definitivament aquesta problemàtica endèmica



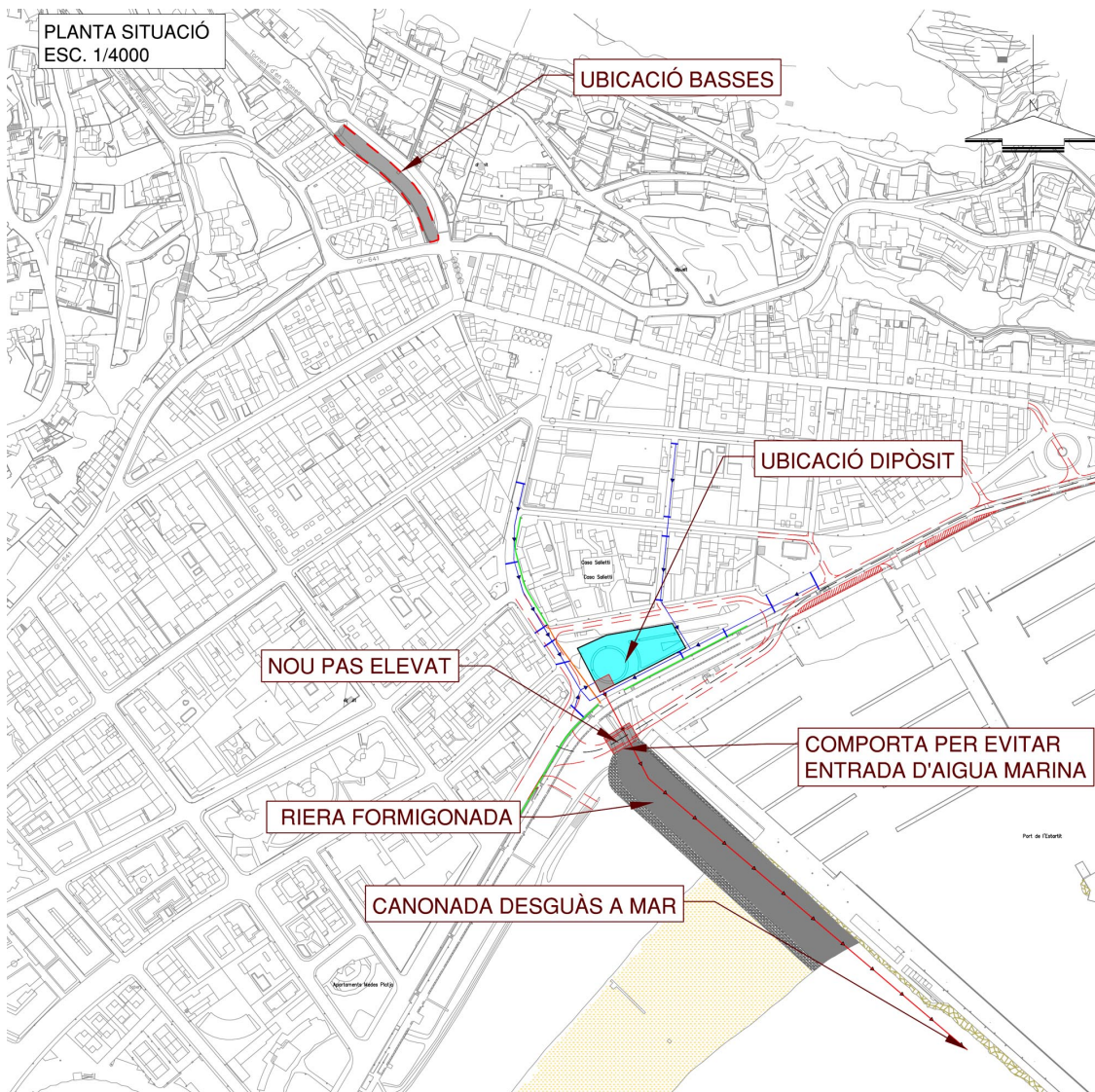
L'Ajuntament de Torroella de Montgrí, amb el suport de Ports de la Generalitat, ha elaborat un estudi hidràulic on defineix una solució als problemes històrics d'inundabilitat que pateix un important sector del passeig marítim de l'Estartit per les crescudes del Torrent d'en Planes. L'acumulació sobtada d'aigües pluvials provinents del nucli urbà i de la muntanya, especialment durant les llevantades, fa que el torrent no desguassi correctament i inundi un ampli sector al voltant del giratori del Freu, que en ocasions arriba al carrer Víctor Concas i fins i tot a la plaça de l'Església. Això obliga molt sovint a tallar el passeig al trànsit i a portar a terme treballs d'urgència per agilitzar l'evacuació de les aigües, amb totes les incomoditats de mobilitat i despeses que això ocasiona.

El Torrent d'en Planes és el principal eix de desguàs del nucli urbà i es troba canalitzat en la major part del seu traçat. La proposta municipal neix de la necessitat de resoldre definitivament aquesta problemàtica i d'emmarcar-la en la remodelació del passeig marítim del port de l'Estartit, una actuació que la Generalitat ja té planificada. L'estudi planteja una nova solució als problemes d'inundabilitat basada en l'execució de diverses actuacions complementàries.

L'alcalde, Jordi Colomí, i el primer tinent d'alcalde, Marc Calvet, s'han reunit recentment amb responsables de l'ACA per fer-los arribar l'estudi i insistir, un cop més, en la necessitat i urgència de l'actuació. Colomí diu que per a l'Ajuntament és una de les principals prioritats del mandat, per la qual cosa després de l'estudi volen disposar del projecte executiu d'obres al més aviat possible. Tant per a la seva redacció com per a les obres, buscaran les complicitats que calguin. L'alcalde recorda que tant per als veïns i residents, com per a la bona imatge de la destinació turística, és una problemàtica que cal resoldre urgentment.

L'obra s'hauria d'executar, totalment o parcialment, de manera complementària a la remodelació del passeig marítim de l'Estartit, en l'àmbit de les instal·lacions portuàries. Aquesta actuació comprèn la franja que va des de l'últim tram del moll de ribera, adequat per Ports de la Generalitat l'any 2006, fins a la rotonda d'entrada a la zona portuària. La Generalitat va licitar el projecte el 2016 i actualment té un refós on ha anat incorporant propostes i millores plantejades per l'Ajuntament i l'EMD de l'Estartit.

Pel que fa a l'estudi hidràulic del Torrent d'en Planes, el treball abasta els escorrentius procedents des de l'avinguda de Grècia fins a la rotonda del passeig marítim amb el carrer Santa Anna, ja que representen els límits de les conques vessants del Torrent d'en Planes pel que fa a la superfície urbana. La part al sud de l'avinguda de Grècia té una altra sortida al mar i la part més al nord de la rotonda del carrer Santa Anna disposa d'embornals que acaben conduint les aigües directament al mar, dins el port.



Solució combinada

Per resoldre els problemes d'inundabilitat l'estudi municipal proposa l'adopció de diferents mesures combinades: construcció d'unes basses de laminació abans de l'entrada a la zona urbana pel carrer de Barcelona; canalització del tram final del torrent en la zona adjacent al port i fins a la desembocadura; construcció d'un pas elevat per a vehicles; instal·lació d'una comporta automatitzada situada en el tram canalitzat del torrent, sota el pas elevat, per evitar l'entrada de l'aigua de mar en el passeig quan hi hagi temporals; construcció d'un espigó paral·lel al dic de garbí del port per evitar la formació del mur de sorra que evita el desguàs en els dies de temporal; i construcció d'un dipòsit a sota del passeig que recolliria, a través d'una nova xarxa de col·lectors i reixes, els cabals que circulen de manera superficial pels carrers amb els cursos principals (passeig marítim, Víctor Concas i Ter Vell) amb un sistema de bombeig que retornaria l'aigua acumulada al mar.