



15/05/2018

La Generalitat inicia les reivindicades obres del giratori de “l'empalme”



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat les obres del reclamat giratori de “l'empalme”, a la GI-632. Aquesta actuació representa la concreció del primer dels compromisos adoptats per la Generalitat arran del front comú d'ajuntaments que es va crear la tardor de 2016 per reclamar una solució urgent a les històriques deficiències de seguretat de les carreteres del Baix Ter.

La nova rotonda permetrà millorar la fluïdesa del trànsit i afavorir la seguretat viària. Els treballs tenen un termini d'execució de cinc mesos i un cost de 656.000 euros. El trànsit existent a la carretera C-31 a Ullà és de 10.788 vehicles/dia i a la GI-632 (a l'Escala) és de 6.232 vehicles/dia. En l'encreuament es construirà una rotonda de 56 metres de diàmetre exterior, amb una calçada de 9 metres amb 2 carrils.

Aquesta és la primera gran actuació que concretarà la Generalitat de l'important paquet de millores que s'ha compromès a executar a les carreteres del Baix Ter en els propers tres anys, xifrat en 20 milions d'euros, 20 milions d'euros. Les actuacions abasten les carreteres GI-642 i GI-643 entre la Pera i Torroella de Montgrí; la GI-633 i GI-634 entre Medinyà i Verges, i la connexió de la C-31 i la carretera de l'Escala.

Front comú dels ajuntaments del Baix Ter

D'aquesta manera, es dona resposta al front comú d'Ajuntaments del Baix Ter que es va començar a gestar el 26 de setembre quan l'alcalde de Torroella, Josep Maria Ruffí; acompanyat del primer tinent d'alcalde, Jordi Colomé, i del regidor de Mobilitat, Josep Martinoy, es van reunir a Barcelona amb el director general d'Infraestructures i Mobilitat Terrestre de la Generalitat, Xavier Flores, per traslladar-li personalment aquesta reivindicació històrica. La delegació torroellenca va defensar la resolució de la situació com a «prioritària i irrenunciable», ja que es tracta, sobretot, d'una qüestió relacionada amb

seguretat de molts veïns i veïnes que les han d'utilitzar diàriament.

Amb posterioritat, el dia 30 de setembre, diversos alcaldes i regidors dels ajuntaments de Torroella de Montgrí, Verges, Ullà, l'Escala, Bellcaire i la Tallada d'Empordà es van reunir a l'Ajuntament de Torroella per tal d'intercanviar inquietuds i posar en comú estratègies institucionals al voltant de la perillositat de les carreteres del Baix Ter. Van acordar coordinar les seves accions i intensificar la reivindicació històrica del territori per tal de resoldre aquesta problemàtica.

Posteriorment, el 21 d'octubre de 2016 es va celebrar una reunió al Museu de la Mediterrània, entre ajuntament i Generalitat on el govern català es va comprometre a planificar amb el territori les millores de les carreteres del Baix Ter i ja va anunciar un giratori a "l'empalme". Finalment, el 27 de gener de 2017, el conseller Rull va anunciar un pla de millores amb una inversió de 20 milions d'euros, a executar en 4 anys.